



REGIME DE URGÊNCIA

MOÇÃO nº 10/2024

MOÇÃO de APOIO ao novo traçado da Estrada de Tunas Altas que ligará o município de Gramado/RS ao Aeroporto de Vila Oliva, em Caxias do Sul/RS.

Senhora Presidente,
Senhoras Vereadoras e Senhores Vereadores,

Os vereadores e vereadoras que a presente subscrevem, observadas as disposições regimentais, encaminham MOÇÃO de APOIO ao novo traçado da Estrada de Tunas Altas que ligará o município de Gramado/RS ao Aeroporto de Vila Oliva, em Caxias do Sul/RS.

Este projeto de traçado tem o objetivo de demonstrar ao Poder Público do município de Caxias do Sul e do estado do Rio Grande do Sul a viabilidade econômica e turística do mesmo. Este projeto realça o potencial turístico e econômico das propriedades por onde passará, além de demonstrar o maior custo benefício da construção.

Diferentemente do projeto atual, onde o traçado passa primeiramente pela comunidade de Santa Cruz antes de chegar na estrada da nova ponte em Tunas Altas, onde a maioria das estradas são estreitas e estão rodeadas por mata nativa típica da região – Mata Atlântida, Floresta Ombrófila Mista que ao serem alargadas pelo trabalho das máquinas poderão causar impacto ambiental severo (requer-se estudo), o novo traçado passa por estradas, em sua grande maioria, largas e de produtores rurais que respeitam os limites de vias do município, não necessitando de indenizações e de poucas intervenções no seu curso. Além disso, o novo traçado, tem maior viabilidade estrutural, possui um trajeto mais curto, se mostrando economicamente viável.

Outro fator importante é que este traçado, defendido pela comunidade, passará em meio a região rural das comunidades de Tunas Altas e Flor do Campo, favorecendo ainda mais o desenvolvimento econômico e turístico local. Os turistas que passarão pela estrada, terão contato com paisagens constituídas por pomares e construções típicas da colonização italiana. A região possui um denso potencial turístico, estando preparada para receber os interessados em conhecer melhor a comunidade e suas belezas naturais.

Neste projeto apresentado, o traçado passa por diversos produtores rurais que cultivam frutas e hortaliças, queijos e geleias, duas agroindústrias, uma de massas e uma de processamento de hortifrutí, um packing de classificação de frutas, um mercado e uma pousada, beneficiando aproximadamente 24 milhões de metros quadrados de terras e 95 famílias. Ainda, a menos de 3 (três) quilômetros do asfalto, estão localizadas trilhas para cachoeiras, outro packing house com um grande polo produtivo e alguns produtores com alta demanda no transporte de mercadorias.

Outro grande benefício, que o asfalto por essa via traria, seriam as novas oportunidades de negócios e ofertas de produtos, incentivando a permanência de jovens na região, promovendo a sucessão rural familiar e diminuindo o êxodo rural.



A principal renda dos moradores de Tunas Altas gira em cima do cultivo de frutas e hortaliças, sendo um dos maiores produtores de todo o distrito de Vila Oliva. A comunidade conta com a produção de culturas em grande volume, comercializadas para empresas de classificação e no Ceasa, como maçã, pêssego, ameixa, caqui, citrus diversos tipos de uvas, pera, brócolis, cenoura, tomate, alho, milho, pinus, entre outros, e também culturas que não representam um volume tão grande, mas que são altamente viáveis economicamente em pequena escala, que são comercializadas nas feiras de produtores rurais ou levadas diretamente para o consumidor, tais como noz pecã, castanha portuguesa, goiaba serrana, mirtilo, moranguinho, amora preta, framboesa, feijão, alho poró, entre outras.

Entre as propriedades diretamente ligadas e próximas ao traçado, totaliza-se mais de 180 hectares de plantação de maçã, que em época de colheita, movimentam mais de 40 (quarenta) caminhões por dia. Além disso, as demais culturas somam aproximadamente 600 hectares plantados, fazendo com que a estrada seja movimentada o ano inteiro.

Grande parte da produção é perecível e altamente sensível a temperaturas elevadas e a radiação solar. Neste sentido, a logística se torna onerosa pelo fato da via não ser pavimentada. Com este traçado asfaltado, muitos produtores seriam beneficiados pela redução nos custos de transporte, e também, pela facilidade de acesso a possíveis novos compradores.

A produção de culturas de pouco volume também é de extrema importância para os produtores locais, pois muitos deles utilizam a via, diariamente, para comercializar os seus produtos nas feiras da cidade. Outra atividade comercial inserida na comunidade é a produção e extração de pinus, que movimenta caminhões e máquinas de grande porte todos os dias.

Assim sendo, entendemos que o traçado defendido pela comunidade, em detrimento ao traçado proposto pela municipalidade, é bem mais vantajoso sob diversos aspectos, principalmente pelo fato de ser mais curto e menos oneroso aos cofres públicos. O cálculo estimado da diferença em quilômetros é de aproximadamente, 4,5km, sendo o traçado defendido pela comunidade o de menor distância

. Anexo a esta, segue o mapa indicativo do local, contendo os dois traçados.

Diante do exposto, solicitamos aos nobres pares a aprovação da presente moção, bem como, se aprovada, o envio da mesma ao Prefeito de Caxias do Sul, Senhor Adiló Didomenico, a Secretária Municipal de Planejamento, Margarete Bender, ao Diretor-Geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (DAER), Luciano Faustino da Silva, aos Deputados Estaduais: Carlos Búrigo/MDB, Pepe Vargas/PT, Prof. Claudio Branchieri/PODEMOS e Neri O Carteiro/PSDB e ao Governador do Estado do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite.

Caxias do Sul, 17 de abril de 2024; 149º da Colonização e 134º da Emancipação Política.



Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:25

ADRIANO BRESSAN - Vereador - PP

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:41

ALEXANDRE PRESTES BORTOLUZ - Vereador - PP

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:30

GLADIS FRANCESCHETTO FRIZZO - Vereadora - PP

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 11:12

LUCAS THIMMIG DIEL - Vereador - PRD

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:28

MAURÍCIO FERNANDO SCALCO - Vereador - PL

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:33

OLMIR CADORE - Vereador - PSDB

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:49

RICARDO ZANCHIN - Vereador - NOVO

Documento assinado eletronicamente em 17/04/2024 às 10:55

SANDRO LUIZ FANTINEL - Vereador - PL

O documento pode ter sua autenticidade comprovada pelo link <https://legix.camaracaxias.rs.gov.br/legix/integracaoWeb.do?alvo=autenticidade-documento&identificadorDocumento=A1155.15.2024> ou acessando <https://legix.camaracaxias.rs.gov.br/legix/integracaoWeb.do?alvo=autenticidade-documento> e digitando o código de documento A1155.15.2024.

Protocolado em 17/04/2024 11:18

Disponibilizado em 17/Abril/2024